



METHODOLOGIE DE DIAGNOSTIC ET DE DEPANNAGE DES NAVIRES

OBJECTIFS

- Apporter une démarche structurée de réflexion et d'analyse des causes des pannes et des incidents
- Acquérir et mettre en œuvre lors des interventions de recherche de pannes une méthodologie commune (constat – hypothèses – vérifications – actions correctives)
- Consolider les connaissances sur les outils nécessaires à la mise en œuvre de la méthodologie de recherche de pannes

PUBLIC CONCERNE

Service de maintenance électrique Marine

LIEU

En salle pour la partie théorie et travail sur maquette et sur le navire pour la mise en pratique

METHODE PEDAGOGIQUE

Mise à disposition de maquettes pédagogiques* pour travaux pratiques en salle, documentation constructeur, schémas, équipements de l'entreprise (si disponible) pour mise en pratique. Un jeu d'EPI par maquette est mis à disposition du pratiquant.

Pendant la formation, chaque participant sera mis en situation individuellement sur différents types de pannes et pourra mettre en pratique la méthode acquise.

PROGRAMME

1 - Descriptif fonctionnel d'un navire

2 - Généralités sur Courant alternatif sinusoïdal, sur le courant continu

3 - Présentation d'un système automatisé

- 3.1 La supervision
- 3.2 La partie commande
- 3.3 La partie opérative

4 - Méthodologie de dépannage appliquée à la commande électrique

- 4.1 Utilisation des appareils de mesure
- 4.2 Lecture de schémas
- 4.3 Principales étapes de la méthodologie
 - constat de défaut
 - énumération des hypothèses (cause probables)
 - vérifications et utilisation des outils de mesure, lecture de schémas normalisés
 - action corrective

5 - Sécurité - Rappel des principes de consignation



Code formation : **MDNA**

Durée : **4 jours**